Al-Cu 合金の粘性限界温度の决定

森 永 卓 一

On the Determination of the Critical Temperature Appearing in the Viscosity Measuremant of Al-Cu Alloys.

Takuiti MORINAGA

In this experiment, a cylindrical speciemen is heated in an electric-furnace and a simple twisting machine having a loading disc is fixed on one end of the specimen and the angle of twist is observed during heating.

The specimens are machined from casting alloys into the dimension, 4 mm in diameter and 20 mm in gauge length.

The following equation is applied for this experiment,

$$K = \eta F \frac{du}{dz}$$
,

where K is the moment corresponding with the internal friction, η the coefficient of the viscosity, F the sectional area and $\frac{du}{dz}$ the gradient of the velocity in a direction of axis of a specimen.

Let
$$\frac{du}{dz} = a$$
, then we have
 $a = \frac{du}{dz} = -\frac{1}{l} \int wada = \frac{wa^2}{l}$,

where w is the angle of twist, a the diameter and a the length of the specimen. Now we may calculate a from the results of observation, w, a and l.

The results are summerized as follows :-

1. The critical temperature of the viscosity of the alloys increases with the copper content.

2. α is measured at various temperatures; its value changes within 0 to 150×10^{-4} Rd/min.

3. In the alloys which contain more than 8.170% copper (Exept eutectic alloy), an abnormal jump of is appeared due to the normalizing of structures or the release of the anchoring force of CuAl₂.

4. The said jump does not appear in the eutectic alloy, because in this case the workability is large. For this phenomenon, the author has already been read on the meeting of N. K. G. (1944).

Ⅰ緒 言

一般に鑄物が鑄造されると粘性状態から冷却されるために、その形状、 各部分の寸法の相違及び 合金の種類等の影響をうける。これ等の影響のために、冷却速度及び收縮量は一定でなくなる。 然 しながら粘性状態に保たれている間は、何等応力は発生しないが、粘性限界温度以下、即ち 彈性状 64

態にはいると牧縮量の不同のために,急速に冷却された部分に 圧縮応力を,ゆるやかに冷却された 部分には引張応力が残つて,これが鑄造応力である。この鑄造応力は 必ずしも単---な因子のみに支 配されないで,少くとも次に列挙したような諸因子が複合して,その発生原因になることは良く知 られている。

- 1. 膨脹及び收縮率の大小
- 2. 冷却開始温度の高低
- 3. 粘性限界温度の位置
- 4. 全体の冷却速度の遅速
- 5. 断面積の差
- 6. 急冷, 徐冷による組織の不均一

ここで従来あまり行われていない(3)の項について再検討を試み、それ等の結果を簡単にとりま とめて報告したい。

■ 試料及び実験装置

試料の組成は第1表に示す通りで金型鑄造のままである。 試験片の形状は第1図のようで, 摑み での亡りを可及的に防ぐために, 径の半面が切削してある。

No.	Cu %	No.	Cu %
1	0	7	16.28
2	2.01	8	20.12
3	4.17	9	24.41
4	6.30	10	28.20
5	8.17	11	32.43
6	13.17		





実験裝置は水平型の簡単な捩り試験機を利用し,試料は電気炉で加熱され, その速度は 2°/min を標準にとつた。捩り偶力は捩りを与える円板の対称の位置二ケ所から各々 100g の荷重を加え, その値は 3kg-em であつた。本装置では次式が成立し

$$K = \eta F \frac{du}{dz}$$

となる。但し K: 內部摩擦力と釣合う偶力の大さ, η :粘性係数,F:断面積, $\frac{du}{dz}$: 軸方向の速度勾配 ここで $\frac{du}{dz}$ を α とすると,

$$a = \frac{1}{l} \int wada = \frac{ua^2}{l}$$

となつて、w、a 及び l は実測され、w は各温度で変化するから、各温度での a が求められる。但 し w: 捩り角度、a: 試料の直径、l: 試料の長さ。

Ⅲ実験結果

第2図は a と各温度とを対応したもので, No.1 は Al (Fe 0.23%, Si 0.36%, 残りAl)で, 低 温度から a が急激に増加し, a は温度よりも時間の函数になつて恰もクリープ現象を呈する。 Cur



の添加量が増すと a の急激に増す点が 高い温度にうつつて, この傾向は Cu の 添加量に比例して No. 4 まで略々同一 傾向の曲線が得られる。然しながら N o.5になると,今までの 曲線の傾向とは 相違して,変化過程中に a がジャムプ する点が認められる。即ち ジャムプす る点についての温度範囲を拡大して見 ると第3図に示すようになつて, No.5 ~8までは順次にジャムプ 量が 増し,且 つ温度範囲も拡大して来る。No.9 及び 10では,二つのジャムプが 現 われ, さ らに共晶組成に近い No.11 に及ぶと再 びNo.4 以下の合金に相似となつて来る が,多少相違する点は 温度軸に対する

傾斜が非常にゆるやかな点である。超共晶合金の No. 12 になると前述の一段のジャムプが再現して来る。とも角くも合金の 組成によつて同一傾向の曲線が得られないことは事実で,次の 項で説明を加えたい。

∭考 察

状態図との関係を無視することは出来ない。共晶量が多量であ るときは、液相と固相との間では、比較的多量の溶液と少量の 初晶が含まれている。かような状態では液相は結晶間への移動 が可能で、結晶間に收縮による分離が起つても、その間を液相 が充満するから亀裂は起らないわけで、從つて凝固後の組織は 非常に安定になる。実際にも共晶組織のもの、鑄造の容易なこ



とからも, 肯定出来 る。

Al-Cu 系合金の不

平衡状態図を考え,共晶温度での固溶体限を Cu4%とし て第1表に示した試料について共晶量を求めると,第4 図に示すようになる。

直線的に増加し、何等疑問の余地はない。同図で示し た粘性限界温度は得た a 対温度曲線に切線を引いて、こ れが温度軸を切る点を粘性限界温度とした。Cu量が増加 すると、この温度は上昇して最大値に達した後に共晶点 にむかつて減少する結果になる。而してこの粘性限界温 度は加工性、特に熱間加工性と密接な関係があることが 判る。固溶体に近い組成のものでは有効加工温度の範囲 が広いが、共晶組成に近いものでは、有効加工温度が非

第3図 ジャムプ部分の拡大



常に限定されて来る。以上の事実は実際の作業と実に良く一致し、熱間加工の難易が判定されるわ けである。もう一歩考え方を進めると、完全焼鈍材について 粘性を求める場合には、捩り加工によ る硬化と加熱による軟化との平衡関係を無視することは出来ない。 著者の実験の場合にも前述のこ とも考えられるが、さらに組織の不均一と晶出している CuAl2 の量の問題が加味され、益々複雑な ものになるだろう。次の仮定をおいて説明しなければ到底説明は むつかしいと想われる。焼鈍材で 考えられる硬化と軟化との関係は、鑄造材では他の因子に較べて比較的小さいとしたい。 そうする と組織の不均一は温度及び加熱時間に比例して消失し、殊に温度の効果が多いことは周知の通りで ある。存在する CuAl2 は捩りに対して抵抗になることは確かだが、一旦加工され易い配列をとると 予想以上に加工性は増大する。但し軟い地に CuAl2 が散在している場合であつて、CuAl2 のみの 場合は問題にはならない。例えば No.7 について、a 対時間の曲線をとると第5図に示すようになる。 即ち一種のクリープ曲線と考えられたが、温度は一定でないが、大体の傾向を知るには差支えない。

即ち軸方向の速度勾配の或温度範囲での変化は猛々明かにさ れ、不規則的な配列をとつたCuAl₂による Anchoring, Force が捩り角速度に相当影響を与えていることが判る。ところが No.4 以下の合金及び No.11 (共晶組成に近い合金)で、この Anchoring Force が認められないのは次のような理由による ものと考えられる。前者では CuAl₂ の量が Anchoring Force になるほど多くないことで、後者では Anchoring Force は大 ⁽¹⁾ きいのであるが、共晶合金特有の加工性が大きいために、前述 の逆効果を征服するものと解釈されよう。

以上の結果から実際問題の場合を考えるに、製品を粘性限界 以上に加熱して一応粘性変形(内力/ŋ)を起さしめ、次に徐 冷して不均一な冷却を防ぐ必要がある。或る部分では圧縮圧力 をうけ、或部分では引張応力をうけるような不整形な製品では、 その温度の上昇は不同であるから、加熱直後では彈性変形が增 加し、限界温度以上で略々同一のものになるだろう。瞬間的に 材料の彈性限を超えると、そこに永久変形が発生し、且つそれ



が限界を超えると破壊を生ずる。従つて 急激に加熱して各部分の温度差を大きくして弾性的変形を 増加せしめてはならない。換言すると複雑な形状のものは, 室温より徐々に 加熱して, 可及的に弾 性変形を抑制する必要がある。 (1) 著者, 日本金属学会誌, 8 (昭19), 531.

♥総 轄

簡単な捩り試験機を利用して粘性限界温度を求めた。 先ず a 対温度曲線で Cu 量が或限界以上に 達するとジャムプが認められる。 このジャムプは主として CuAl₂の Anchoring Force によるもの と解釈した。

然しながら共晶組成の合金は特に Anchoring Force が大きいように考えられるが、実際にはそうでない結果が得られた。

著者の別個の実験によると、加工軟化に富む合金に属し、この性質の方が Anchoring Force に 打勝つものと考えられる。粘性限界温度は Cu 量に比例して増加するが、Cu 量の限界濃度で略 ペー 定となつて、この傾向は共晶点まで続く。即ち Cu 量の 少ない間は、前述の温度は低いから、実際 問題において種々の欠陥の発生率が少ないことが実験的に証明されたわけである。本実験を 遂行す るにあたつて、有益な御教示を与えられた畏友小林虎男氏に感謝の意を表す。